

Volop in de voorbereiding voor de Demka-tentoonstelling

Het wordt weer leuk, we hebben er alle vertrouwen in: er zijn al zoveel mooie aanwinsten gebracht dat het een bijzondere tentoonstelling zal zijn. De openingsdatum is nog niet bekend, maar we houden u op de hoogte!

We hebben al een mooie collectie, maar er blijven toch steeds weer leuke dingen opduiken. De film die Tweede Kerstdag werd toegezegd is ondertussen binnen (en er werd deze week zelfs nóg een film aangeboden door weer heel iemand anders!). Begin januari kwam mevrouw Klein-van Schaik de slee brengen die voor haar vader werd gemaakt. Haar vader was melkboer en kon in de strenge, besneeuwde 'winters van toen' met zijn bakfiets niet overal in zijn wijk komen. Daarom maakten klanten/vrienden bij de Demka een slee voor hem, waarop een melkbus en een flessenkrat paste.

Mevrouw Van Tamelen bood de oorkonde, met een gouden reversspeld aan, die haar man kreeg bij zijn 25-jarig jubileum bij de Demka. Mevrouw Ten Broek schonk een email schaalpje dat bij het jubileum van haar man werd geschonken en zo kunnen we nog wel even doorgaan.

(Maar... schroom niet, het Museum blijft zoeken naar bijzondere uitbreidingen van de collectie!)



Mevrouw Klein-van Schaik met de slee die voor haar vader werd gemaakt.

Over Het Kruis

In de vorige *Zuilense Nieuwsbode* hebben we al geschreven dat Het Kruis gestolen werd. Er is hiervan bij de politie aangifte gedaan door de gemeente Utrecht. Tot nu toe zonder resultaat. We houden u op de hoogte. Er wordt naar een oplossing gezocht!

Nieuwe aanwinsten

We schreven het al in het artikel hierboven: veel Demka-materiaal stroomt binnen. Niet alleen objecten, ook foto's en tientallen verschillende suikerzakjes.



Mevrouw Ten Broek verraste ons tijdens haar bezoek aan onze StraatReünie van de Jodocus van Lodensteinstraat met een fraai geëmailleerd schaalpje

Het was trouwens wel een bijzondere ervaring toen we de Demkafilms bekeken: na 8 minuten komt W. van Scharenburg sr. in beeld. Hij heeft 36 jaar bij de fabriek gewerkt, en

werkte mee in de organisatie rond de festiviteiten bij het 50-jarig staal gieten in Nederland.

En... wat te denken van een boekje dat in een oplage van 500 exemplaren werd uitgegeven: *Vijf jaar ondergronds verzet*, geschreven door een portier van de Demka! En de theedoek met het nieuwe fabriekslogo? Snapt u nou dat onze handen jeuken om aan de Demka-tentoonstelling te beginnen?

Maar kregen we nu dan alleen nog maar Demka-materiaal? Nee hoor. We kregen nog twee signaalhoorns voor rangeerders en vlak voor het ter perse gaan van dit nummer kwam een dochter van de heer Claasen, (u weet wel, de leraar Modelmakerij) met drie prachtige aanwinsten.



Deurklopper, gemaakt bij Werkspoor

Twee kandelaars en een deurklopper in de vorm van een leeuwenkop. Verrassende aanwinsten waar we ook weer heel blij mee zijn!

Tour de France-kriebels



De originele racefiets van Michel Stolker, binnenkort in vol ornaat te bewonderen in het Museum van Zuilen!

We weten natuurlijk niet hoe het u vergaat, maar bij het Grand Depart vanuit Utrecht staat natuurlijk ook uw eigen Zuilense museum stil. Het blijkt maar weer eens hoe rijk de geschiedenis van de dorpje aan de schone Vecht is. Zuilen heeft (in tegenstelling tot Utrecht!) een echte deelnemer aan de Tour de France grootgebracht: de man waarover we al eerder schreven: Michel Stolker! Onze Grote Zuilense Kunstenaar Cees Achterberg had al het hoofd van de renner nagemaakt, hij is nu bezig met de armen, zodat straks een complete 'Michel Stolker' (van hout, dat wel) naast de originele racefiets, die we drie jaar geleden al kregen van de heer Stolker.

Voorzien van nieuwe banden en stuurlinten, door Peter Macco Tweewielers, kan hij nog jaren mee!

Patat van Meeuwsen

Heel veel inwoners van Zuilen

zullen zich deze goedaardige krullenbol van Zuilen nog wel herinneren. Ooit begonnen met een fietswinkel (pardon: rijwielhandel) op de Edisonstraat, maakte hij van zijn winkel een snackbar. (Waar anno 2015 *Cafeteria Edison* de zaken nog steeds voortzet.)

Rinus Meeuwsen verhuisde naar de Balderikstraat 56 maar kon ondanks zijn pensioenge-rechtigde leeftijd niet stilzitten. Hij kocht een Citroën-bestelwagen, knapte deze helemaal op (schilderde hem ook handmatig helemaal blauw) en richtte hem in als rijdende patatwagen.



Meeuwsen bij de haven, hij wacht op zijn klantjes

Hij trok door de Zuilense straten en was populair. Vooral omdat zijn patat zo goedkoop was!

Dus, leek het ons een goed idee de auto van Meeuwsen op de Werkspoortafel bij de haven te plaatsen. Onze model-vrijwilliger Gerard van der Louw maakte van de standaard bestelwagen een echte patatwagen, mét de heer Meeuwsen natuurlijk!

Vondsten uit de Vecht

Alleen nog deze week! Als u nog niet geweest bent: haast u.