

StraatReünie Galvanistraat

Natuurlijk gaan we ook dit jaar door met de StraatReünies. We verheugen ons al op de komst van de (oud)bewoners van de Galvanistraat op 3 februari aanstaande.

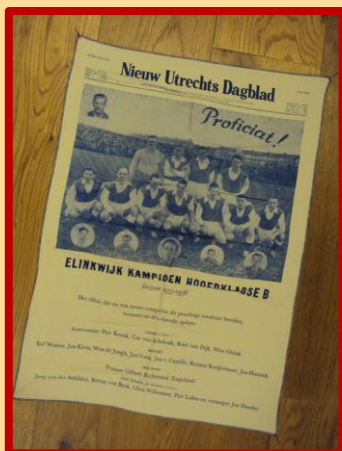
De herhalingen daarentegen blijken niet het succes wat we ervan verwachtten, dus zijn we daarmee gestopt. Maar... er komt iets nieuws voor in de plaats. Binnenkort hopen we u daarover meer te kunnen vertellen. Een en ander houdt in dat we ons toch wat beter op de eerste zondag van de maand kunnen concentreren en volgens mij is dat te merken. Het boekje dat we over de Galvanistraat maakten barst weer van de informatie. Voor het graafwerk naar de 'oud-nieuws-knipsels' zijn we heel gelukkig met de onverdroten medewerking van de heer Westrik. Hij is achter de schermen zeer actief voor het Museum van Zuilen!



De Galvanistraat op de hoek van de De Lessepsstraat

Nieuwe aanwinsten

'Er werden weer met enige regelmaat nieuwe artikelen voor de collectie gebracht.' Dat regeltje houden we er maar in, maken we een vaste rubriek in deze nieuwsbode. Wat kwam er deze maand binnen?



Bijzondere post gleed 8 januari door de brievenbus. De heer Gunneman stuurde ons niet alleen een pamfletje over 'te nemen maatregelen in het kader van de luchtbescherming'. Het is van voor de Tweede Wereldoorlog, en gaat niet over schonere lucht, maar wat te doen in geval van een luchtaanval! Uit dezelfde envelop gleed ook een krant. 'Gleed', het is een zijden voorpagina van de krant die het Nieuw Utrechts Dagblad uitgaf na het behaalde Landskampioenschap van Elinkwijk.

We werden ook verrast met de uitbreiding van de collectie die

de heer van der Weide kwam brengen. Hij pakte uit! Het begon met een asbak. 'De lassers bij Werkspoor moesten oefenen op het lassen van roestvrij staal. Deze asbak is een oefenstuk'.



Er kwam nog meer uit de tas, documenten uit zijn periode als medewerker van de Afdeling Controle bij Werkspoor. En een stapeltje prachtige foto's. Daarvan sprak ons de hierbij geplaatste het meest aan: een bouwfase van de Haringvlietschuiten.



Het is een beetje afhankelijk van de grootte van uw scherm. Toch de moeite waard: dit zijn schuiven voor de Haringvlietdam in aanbouw. U ziet er slechts een paar. Vóór de schuiven staan bouwketen. En in de grote stenen op de voorgrond ziet u een zwart 'vlekje'. Dat is dus een dragline!

Er kwam nog veel meer binnen: 3 sigaren: 'Ik werkte bij de tegelhandel van Van Dongen in de St.-Bonifaciusstraat en dit zijn sigaren die mijn baas weg gaf aan zijn relaties.' Een mooi exemplaar van *Zuilen Voorruit* uit 1948. Trouwens, we kregen een tas vol oude kranten, van ruim voor de Tweede Wereldoorlog. Hartelijk dank aan allen, ga zo voort!

100 jaar Werkspoor in Zuilen

We zijn druk met de tentoonstelling. De eerste kasten zijn ingericht: de kast met premies van de Veiligheidsactie, de kast met Personeels Vereniging Werkspoor Utrecht en de kast met de afdeling Bruggenbouw en Montage zijn gereed. De Biechtstoel uit de gesloopte St.-Ludgeruskerk past niet in het 'Werkspoorverhaal'.



Daar heeft onze gepensioneerde

meubelmaker een kast omheen gebouwd. Daarop komt een grote (305 x 244 cm) luchtfoto van het Werkspoorterrein. Het wordt al wat. Nog even en we kunnen mededelen dat de tentoonstelling van start gaat.

Heeft u trouwens goed op onze kopregel gelet? In de eerste jaren plaatsten we het wapen van Zuilen in het midden. Vorig jaar het logo van 200 jaar Amsterdamsestraatweg en vanaf dit nummer hebben we het Werkspoor logo.

Onze acties op internet

Als u meer van ons wilt zien, kijk op de site: www.museumvanzuilen.nl of volg ons op Facebook en/of Twitter.

Volgende StraatReünie 3 februari: Galvanistraat

Om 14 uur heten we u welkom met drankje, om ongeveer 15 uur kleine lezing waarna we u graag wat vertellen over de meest markante stukken in het Museum van Zuilen. 17 uur sluiting