

## 10 december 2013 onthulling brugdeel Zaltbommel

Al 30 jaar geleden is het Museum van Zuilen gestart met het verzamelen van de geschiedenis van Zuilen. Het begon met foto's die een stukje Zuilense historie in beeld brengen, later kwamen daar ook driedimensionale dingen bij. Een heel groot deel van de collectie betreft Werkspoor. Dat is niet zo gek: Werkspoor was de grootste werkgever in de regio en van groot belang voor de ontwikkeling van Zuilen en Utrecht.

Daarom is het bijzonder leuk dat het gelukt is een stuk van deze geschiedenis onder de aandacht te brengen van een groot publiek. Enige jaren geleden kwam een Sik – een bij Werkspoor gebouwde locomotor – bij Station Utrecht-Zuilen, als eerbetoon aan de mannen die treinen bouwden bij Werkspoor. Maar er was nog niets tastbaars van de vele bruggen die Werkspoor bouwde. En de fabriek bouwde juist zoveel bruggen. Een van de bekendste is wel de Verkeersbrug bij Zaltbommel.



Verkeersbrug bij Zaltbommel.

### Ir. Harmsen

De Bommelse brug was één van de twaalf bruggen die ir. Harmsen van Rijkswaterstaat in de jaren dertig van de vorige eeuw ontwierp. Er kwam meer en meer autoverkeer en het werd belangrijk dat er goede verbindingswegen kwamen tussen de grote steden in ons land.



Werkspoordirecteur Ir. J. van Zwet (li) bij de opening van de Verkeersbrug

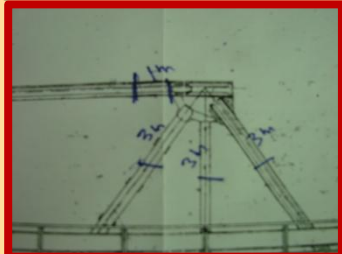
### Martinus Nijhoff

De Bommelse brug is een beroemde brug, mede door het gedicht dat in 1933 erover gemaakt werd door Martinus Nijhoff. De roem blijft, ook na de sloop van de brug door-groeiën. In 2010 brachten 5 kunstenaars in de kunstmanifestatie KUNSTVLAAI 8 een ode aan de gesloopte brug.

### Onveilig

De Bommelse brug is in verband met de verkeersveiligheid vervangen én in 2007 afgebroken. Het Museum van Zuilen kreeg een stuk gesloopte brug van de gemeente Nee-rijnen. Dat stuk is dankzij de Werkgroep Directie Voorzieningen van de Gemeente Utrecht en de afdeling Monu-

menten, geacht een plek te krijgen midden in de wijk Zuilen en daarmee ook midden tussen de woningen van de mannen die eraan hebben gewerkt!



Afgetekend brugdeel

### 3 x 3 x 3

Natuurlijk ging een en ander niet zonder slag of stoot. Het begon al direct, de vrachtauto die het ging halen ging uit van 3 x 3 meter. Ter plaatse gekomen, bleek echter dat het stuk 3 x 3 x 3 meter was. Dat paste niet op de dieplader. Gelukkig bracht de Brandweer Neerijnen uitkomst. Zij brandden aan de achterkant de delen eraf, en maakten zo het stuk vervoerbaar.

### Op transport

Nadat ook deze hobbel genomen was, kon het stuk naar Utrecht komen. Het werd opgeslagen in afwachting van de dingen die zouden komen.



Onderweg naar Zuilen

### HKU

Het leek even heel snel te gaan, maar de vergunningaanvraag trok de aandacht van de afdeling Monumenten. Die afdeling wilde – terecht natuurlijk – méér met het brugdeel doen.

Leerlingen van de HKU werd gevraagd hun ideeën over de mogelijkheden erop los te laten. Deze leerlingen hebben zich vol ijver op de opdracht gestort, maar hun plannen werden te duur.

De oplossing werd een plek in de wijk waar de medewerkers van de fabriek (en aan de brug!) woonden.



### Een ereplaats

Het brugdeel wordt geplaatst op een steenworp afstand van het Museum van Zuilen (ook als u niet zo heel erg goed kunt gooien!), op het pleintje vóór de flat die gebouwd werd na de sloop van de St.-Ludgeruskerk. Vanaf het brugdeel komen voetstappen naar het Museum van Zuilen, waar we u het

verhaal van de brug kunnen vertellen. Over het plan, maar ook over de manier van bouwen, met klinknagels.

Alle voorbereidende werkzaamheden zijn afgerond, vergunningen verkregen en de wethouder F. Lintmeijer is uitgenodigd om de onthulling te komen doen. De (toenmalig) wethouder van de gemeente Neerijnen, de heer De Bruin, helpt hierbij een handje mee.

### Kunstenaars

Bij de onthulling komt een expositie van hedendaagse kunst. Zeven kunstenaars (Hugo Boxhoorn, Ienke Kastelein, Ad van Rosmalen, Esther de Vries, Henk Wijnen, Wim van Sijl en John Körmeling) werden door de Stichting Boogbrug Vianen gevraagd een werk te maken geïnspireerd op de Bommelse brug. In het Museum van Zuilen en aan het brugdeel worden deze werken tentoont gesteld. De expositie met de titel BRUGELEMENT duurt tot april 2014, maar het brugdeel blijft staan.

Ook de Werkspoor tentoonstelling is 10 december compleet (hoewel... daarvan krijgen we nog regelmatig uitbreiding!)

**ONTHULLING  
BRUGDEEL  
BOMMELSE BRUG:  
10 DECEMBER 2013  
Om 16:00 uur  
Op het pleintje aan de  
Amsterdamsestraatweg  
bij de St.-  
Ludgerusstraat.**