



Dat was Culturele Zondag Go West

Best wel spannend: moet om gezondheidsredenen even een stapje terug doen. En dan blijkt maar weer hoe goed het bestuur van de stichting betrokken is met het Museum van Zuilen: 'Die lezingen doen wij wel!' Het was direct al een uitgemaakte zaak: het bestuur wilde toch al aanwezig zijn bij deze presentaties om ook actief donateurs en vrijwilligers te werven en zij deden de lezingen er wel even bij!

De bezoekers van de drukbezochte lezingen werden niet teleurgesteld. Alle drie de lezingen werden vlotjes afgewerkt! (Kon het niet laten natuurlijk, dus heb er zelf ook nog wel eentje gedaan, maar toch...) Met dank aan het bestuur en dochter Alice, kunnen we terugkijken op een geslaagde aanwezigheid bij de *Culturele Zondag 'Go West'* op de nieuwe locatie van het Museum van Zuilen. Hij is nog niet af natuurlijk, maar zo konden de bezoekers wel al zien waar het museum komt en hoe groot het gaat worden.



Werkspoor in Zuilen

Voor wie het gemist heeft (en ook omdat ik het even rustiger aan moet doen en dit lekker makkelijk is) vindt u in deze *Zuilense Nieuwsbode* een aantal foto's van de lezing terug.



Het Werkspoorterrein terwijl het nog helemaal onbebouwd is.



Het terrein ongeveer 10 jaar later. Op de voorgrond de wijk Elinkwijk.



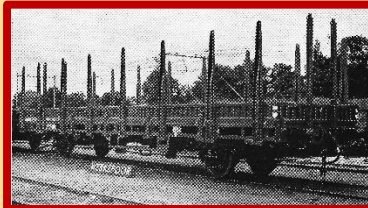
In de Nieuwe Plaatwerkertij (de plaats waarheen het Museum van Zuilen verhuist) stond o.a. deze schaafmachine.



Gesloten goederenwagens (werden bij Werkspoor 'Groentewagens' genoemd). De luiken werden meestal gemaakt door jongens van de Leerschool.



Bij Werkspoor ontwikkelde men de schuifwandwagens: hier kon de vorkheftruck de pallets zo naar binnen schuiven.



Ook rongenwagens rolden bij Werkspoor de fabriek uit.



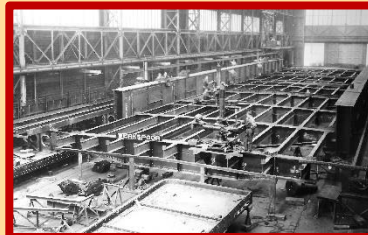
Voor het vervoer van personen werden rijtuigen gebouwd. Werkspoor maakte die onder andere voor de Nederlandse Spoorwegen.



Een ander bekend 'gezicht' van Werkspoor: de Hondekop.



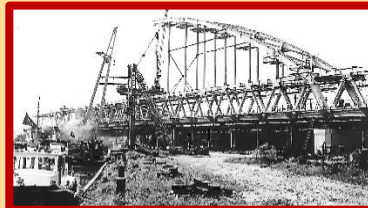
Trams bouwde Werkspoor ook voor de gemeente Utrecht.



Werkspoor verplaatste naar Zuilen niet alleen de wagenbouw, een andere ruimtevreter was de afdeling bruggenbouw. Hier bouwt men een brug voor Maastricht.



De Verkeersbrug bij Zaltbommel ('och, het zijn gewoon 10 bruggen van 100 meter!')



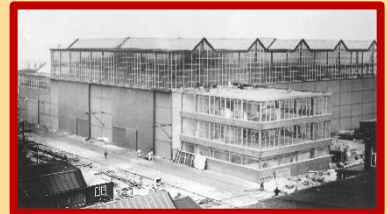
Voor de bouw van de Demkaspoorbrug verwerkte Werkspoor 183.333 klinknagels.



'Stukje' van de Van Brienoordbrug verlaat de fabriek van Werkspoor.



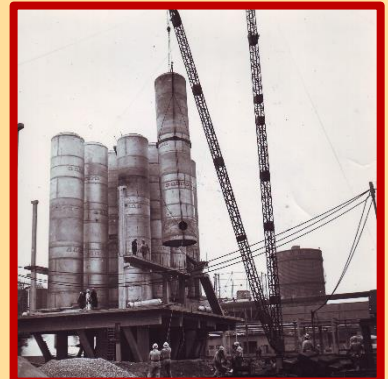
Schafttijd in de jaren dertig.



Stilstand is achteruitgang. Een van de laatst bijgebouwde hallen van Werkspoor is de Apparatenhal.



Werkspoor bouwde ook de telescoop-antenne van Dwingeloo. 'WESCON', de montagepoort van de fabriek plaatste het gevaarte.



In Veghel bouwde Werkspoor Utrecht de fabrieken voor o.a. de Mars-repen.



Voor boorplatforms op de Noordzee bouwde men gigantische onderdelen. (Op de achtergrond nog de St.-Ludgeruskerk aan de Amsterdamsestraatweg.)

Het Museum van Zuilen gaat verhuizen!

Het Museum van Zuilen groeide de afgelopen jaren 'gewoon' door! En dus werd uitgekeken naar een grotere locatie. De Werkspoorfabriek (voorheen de 'Nieuwe Plaatwerkerij' van Werkspoor) blijkt een uitstekende plek, en wie weet groeien we vandaaruit nog verder door. De wil is er, de kennis ook en de collectie groeit nog dagelijks.

Voor het realiseren van een duurzaam museum heeft het Museum van Zuilen nog steeds een groot aantal donateurs nodig. Natuurlijk zijn we bijzonder trots op het grote aantal donateurs (meer dan 220) dat zich inmiddels al heeft opgegeven (we zijn inmiddels de € 10.000 al gepasseerd!) Toch moet het méér worden. Help ons alstublieft. U kent vast wel iemand die óók uit Zuilen komt (familie?), of óók trots is op Zuilen vanwege die rijke geschiedenis (collega?), of iemand van wie u weet dat hij of zij een mooier, groter, beter Museum van Zuilen kan of wil steunen (vriend/in?)!

Donateur S, M, L en XL

Er zijn verschillende mogelijkheden:

- Donateur S:** De 'Donateur S' betaalt tot € 25 per jaar en geeft zo aan het Museum van Zuilen een warm hart toe te dragen.
- Donateur M:** De 'Donateur M' betaalt € 50 euro per jaar en krijgt een 'Kalender van Zuilen', met fraaie foto's van 'Zuilen, toen Zuilen nog Zuilen was'.
- Donateur L:** Doneert u jaarlijks een bedrag van € 100? Gefeliciteerd! U bent lid van 'De Club van 100'. Natuurlijk krijgt u ook de 'Kalender van Zuilen', maar... u heeft een vierkante meter van het Museum van Zuilen geadopteerd en als dank plaatsen we uw naam op de plattegrond van het museum die op een mooie plaats in het nieuwe Museum van Zuilen komt te hangen.
- Donateur XL:** De 'Donateur XL' schenkt het Museum van Zuilen een maandelijkse bijdrage van minimaal 10 euro en krijgt naast de vermelding op de plattegrond met de adoptie-donateurs per vierkante meter en de kalender ook jaarlijks een uitnodiging voor een donateursdag. Dan is in het Museum van Zuilen een lezing over een Zuilens onderwerp, uitleg over de Werkspoortafel en na afloop een boekje over het thema van de lezing.

Het formulier waarmee u zich kunt aanmelden als donateur vindt u met de volgende link. <http://www.museumvanzuilen.nl/museum/help-het-museum-van-zuilen/>

Mocht een en ander niet lukken, een mailtje naar info@museumvanzuilen.nl werkt ook, dan schrijven we u graag in

Een eenmalige gift is ook welkom

Niet iedereen wil donateur worden. De jaarlijkse of maandelijkse verplichting schrikt soms af. Dan is het goed te weten dat we ook heel blij worden van uw (eenmalige) gift. Wil u dan zo vriendelijk zijn bij uw overschrijven aan te geven dat het om een eenmalige GIFT gaat? Dank u wel!

Het rekeningnummer van de
Stichting Museum van Zuilen is

NL84 INGB 0004 2830 95