

## 6 november StraatReünie Adr. Mulderstraat

Adriaan Mulder is de eerste Nederlander, die op eigen bodem zijn brevet haalde, hetgeen op 7 april 1911 werd uitgereikt. Dit geschiedde met een Blériot op de Molenheide bij Breda. Hij was er een van het getrouwe trio, waarvan ook H. Bakker en J. van Bussel deel uitmaakten. Destijds was de luchtvaart nog niet rijp om er een bestaan in te vinden, zodoende kwam er een einde aan deze vliegersloopbaan.

Voor een beschrijving van de straat 'van toen' wandelen we de straat in vanaf de Swammerdamstraat. Wat meteen opvalt is dat de huisnummers niet bij '1' beginnen.

Op de hoek van de Adriaan Mulderstraat en de F. Koolhovenstraat komen we bij de fietsenwinkel van Cor Macco. Zijn zoon Peter zette de nering van zijn vader voort en verhuisde naar de Amsterdamsestraatweg, hoek Voltastraat. Ook dat pand werd te klein en de winkel ging nogmaals naar een ander adres: Nijverheidsweg, waar ook (klein)zoon Jimmy Macco in de voetsporen van zijn vader trad.

Een andere vorm van bedrijvigheid vond voornamelijk plaats op het binnenterrein tussen de F. Koolhovenstraat, A.H.G. Fokkerstraat en de Adriaan Mulderstraat. Daar zat de 'Electrische Melk Inrichting', de melkgroothandel van de heer Stam. De EMI was geheel ingesloten door woningen. De irritatie vanwege het gemammel met de melkbussen was hier dan ook niet van de lucht...

Meer weten? Welkom op de StraatReünie van 6 november aanstaande. We starten de inloop om 14 uur, om 15 uur geven we een korte lezing (met dia's uiteraard) over het ontstaan van Zuilen in het algemeen en de Adriaan Mulderstraat in het bijzonder. Om 17 uur sluiten we af.

Organisatorisch is het fijn als u uw deelname aangeeft. Dat kan via [info@museumvanzuilen.nl](mailto:info@museumvanzuilen.nl) of een telefoontje naar 06 20565655. De StraatReünie gaat door bij tenminste vijf deelnemers.



### Nieuwe aanwinsten.

Ook de afgelopen periode mochten we weer een aantal prachtige aanwinsten bijschrijven in het register van het museum.

Verrast waren we met hetgeen de heer Elburg kwam brengen. (Nou ja, 'verrast' hij had het wel al toegezegd, maar we hadden geen idee hoe een en ander eruit zou zien.) Het waren maar liefst vier stukken speelgoed die zijn vader bij Werkspoor had gemaakt voor zijn broer. Een pakhuis, een garage en twee tramwagens. Elburg senior maakte maar liefst twee van deze sets, maar één set is verloren gegaan.

Pakhuis en tram waren al eerder gereviseerd, de tramwagens worden op dit moment door onze gepensioneerde meubelmaker onder handen genomen.



De heer Elburg bracht de door zijn vader bijzonder mooi gemaakte: garage, pakhuis en twee trams.

Een bijdrage van geheel andere orde kregen we onlangs ook. Een stembus van de Gemeenschapsraad! Heel apart.

Voor degene die wat minder bekend is met de Zuilense geschiedenis: per 1 januari 1954 werd de – tot dan zelfstandige – gemeente Zuilen opgeheven.

Dat ging niet zonder slag of stoot, er was nogal wat weerstand. Om de tegenstanders enigszins tegemoet te komen bedacht de regering in Den Haag een leuk 'doekje voor het bloeden', Zuilen kreeg een Gemeenschapsraad. Leden voor deze raad werden gekozen en mochten vervolgens 'adviezen' indienen bij het Utrechtse college.

Daar waar de verwachtingen in het begin hoopvol waren, bleek dat de adviezen door 'Utrecht' vrijwel direct werden verworpen. Het hele project werd al na tien jaar gestopt. (De eerste voorzitter, voormalig gemeente-secretaris A.J. van der Weerd, gaf er uit pure frustratie zelfs al na één jaar de brui aan!)

Al met al moesten er voor de leden van de Gemeenschapsraad ook verkiezingen gehouden worden. Dus waren stembussen noodzakelijk. Goed om te weten: de wijk Zuilen was de enige wijk in ons land waar deze Gemeenschapsraadverkiezingen werden gehouden. Dat maakt deze stembus wel heel bijzonder. In totaal waren er vermoedelijk 12

kiesdistricten in de wijk Zuilen, die allemaal een letter kregen. Deze stembus werd voorzien van de letter 'K'.



De tekst op de stembus werd ontrafeld door schenker Vera Wesseling-Van der Linde: 'GEMEENSCHAPSRAAD' heeft er gestaan.

Direct de vraag uitgezet aan de kunstenaar Jos Peeters om deze tekst weer goed leesbaar aan te brengen.

### HMS-tentoonstelling tot en met 13 november

De tentoonstelling n.a.v. het 100-jarig bestaan van HMS is verlengd en loopt nog tot en met 13 november. Dus wie nog een kijkje wil nemen...

### Mooie reclame

Al jaren staat hij er, het brugdeel van de Bommelse brug. Naar Zuilen gehaald op initiatief van

het Museum van Zuilen. Mooi ingebed in een 'pocket-park' op de hoek Amsterdamsestraatweg-St.-Ludgerusstraat.

Opeens kwam dan toch enige maanden geleden de brainwave: daar kunnen we ook een mooi visitekaartje van maken. En dat werd het! Jos Peeters (hij móet inmiddels toch wel bij al onze lezers bekend zijn) heeft er weer iets moois van gemaakt. Dus mocht u het adres van het Museum van Zuilen kwijt zijn, loop even langs het brugdeel!



Ja, zo laag aan de voet van het brugdeel een tekst schilderen valt niet mee, pijn in de rug bij het opstaan is wel zo'n beetje het minste. Ondanks deze moeilijkheden heeft Jos Peeters er weer iets moois van gemaakt. Met dank aan de Werkgroep Directe Voorzieningen!



Er is wat water door het Amsterdam-Rijnkanaal gegaan voordat de audiotour eindelijk van start kon. Maar uw geduld wordt beloond. Sinds 12 mei kunt u, wandelend over het Werkspoorterrein, de verhalen en geluiden van toen en nu horen. Gratis! Ook het Museum van Zuilen heeft hieraan een (bescheiden) bijdrage geleverd, en we steunen heel graag dit geweldige initiatief:

# Hoor het Werkspoor

## VERHALEN VAN STAAL



*De audiotour "Hoor het Werkspoor!" voert wandelaars langs de parels van het Werkspoorkwartier in Utrecht.*

(Duur: ~2,5 km / ~1 uur)

'Ik had me nooit gerealiseerd dat het Werkspoorkwartier zo'n bijzondere geschiedenis heeft'.

Wandel door een bewogen gebied en luister naar verhalen van staal.

'Hoor het Werkspoor!' is een speelse audiotour bomvol verhalen over de herinneringen en toekomstdromen van een bijzonder gebied in Utrecht West. Ze voert de luisteraar al wandelend via muziek, soundscapes en persoonlijke, intrigerende verhalen langs verschillende plekken in het Werkspoorkwartier.

Met een koptelefoon op wandel je langs de panden van de voormalige Koninklijke Nederlandsche Fabriek van Werktuigen en

Spoorwegmaterieel. Ofwel: Het Werkspoor. Vroeger werkten hier dagelijks duizenden fabrieksarbeiders aan de productie van treinwagons, bruggen en andere staalconstructies. Na de sluiting van deze bijzondere industrietak in 1983 zijn er enkele markante gebouwen overeind gebleven, die door hun nieuwe bewoners weer getuige zijn van nieuwe verhalen.

Het bedrijventerrein Cartesius is de afgelopen vijf jaar getransformeerd tot een toonaangevend vestigingsgebied in Utrecht voor creatieve, circulaire maakbedrijven, horeca en startups. Toch ziet het terrein er van buitenaf nog vaak onaantrekkelijk uit. Dit is zonde, want achter de hekken en deuren schuilt veel bedrijvigheid en creativiteit.

De audiotour brengt de geschiedenis van het Werkspoorgebied tot leven, door verleden, heden en toekomst op poëtische wijze met elkaar te verbinden. Zo verandert het bezoek aan een braakliggend terrein plots in een levendige fabriekshal van een eeuw geleden en transformeert een discotheek voor even weer tot wasruimte. Met deze verhalen willen de makers (zelf werkzaam in het Werkspoorkwartier) een andere kant van het Werkspoorkwartier laten zien en mensen kennis laten maken met de verborgen parels op het terrein.

### De wandeling

Je kunt 'Hoor het Werkspoor!' wandelen wanneer je wilt. Met een opgeladen mobiele telefoon met internet. We bevelen een koptelefoon aan, maar met oortjes luisteren kan ook.

De wandeling duurt ongeveer een uur en start en eindigt bij Werkspoorcafé De Leckere, Tractieweg 43, 3534 AP Utrecht. Hier kun je ook je fiets of auto parkeren. Vanaf station Zuilen is het ongeveer vijftien minuten lopen.

Je volgt voor het grootste deel het Werkspoorpad. Een deel van de tour gaat over het fietspad. Pas op voor het verkeer én overstekende kippen. Vind je iets niet? Vraag het aan de mensen die op die plek werken. We denken dat de audiotour het meest geschikt is vanaf 14 jaar.

### Geschiedenis

De geschiedenis is te veelomvattend om in een uur te vertellen. Wil je meer weten? Combineer de wandeling dan met een bezoek aan het Museum van Zuilen. Of bekijk deze aflevering van Andere Tijden.

### Horeca

In het Werkspoorkwartier zitten veel leuke horecagelegenheden waar je een lekkere koffie of een zelf gebrouwen biertje kunt halen. Deze locaties staan ook op de plattegrond. Plan dus vooral wat meer tijd in om deze wandeling te maken!